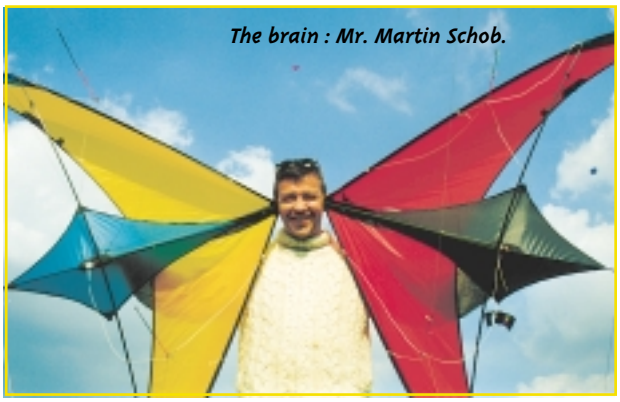
BACK FROM FUTURE

Utopia

Der UTOPIA : Eine neue Erscheinung am Drachenhimmel.



The brain : Mr. Martin Schob.

Die Sättigung der Lenkdrachenwelt führte fast dazu, daß man das Rad dreimal erfand. Es fehlten die wirklich neuen Impulse - Innovationen, wie man neudeutsch sagt. Martin Schob gehörte seit seinem Trick-Tail-Urknall zu den wenigen Innovationsmeistern der Branche, die einen Lenkdrachen über die Liebe zu ungewöhnlichen Detaillösungen zu Faszinationsgeräten mit Seele machten. Auf der KTA 1999, der größten Drachenmesse der USA, lüftete der Drachendesigner zum ersten Mal das Geheimnis um die neue Erfindung des Ehepaares Schob, den UTOPIA. Die Fachwelt bekam Stielaugen. Genau dieses blau-lilafarbene Messemodell liegt jetzt im Test vor.

Jürgen Okrongli

Arrival

So, wie ein sehr gutes Restaurant sich dadurch auszeichnet, daß das ganze Ambiente stimmt, beginnt die Überzeugungslinie beim UTOPIA ebenso bei seiner Drachentasche. Sie hat ein eigenes, eigenwilliges und funktionales Design und hebt seinen Besitzer schon ab, bevor der Drachen überhaupt zu sehen ist. Außen befindet sich eine 26 x 20 cm große robust-elastische Gazetasche, in der genügend Winder u.ä. Platz finden. Innen gibt es zusätzlich eine 42 x 14 cm große Spinnaker-Tasche, in der die Stand-Offs liegen, wo aber natürlich noch genügend anderer Stauraum für Geldscheine, Handy, Lieblingsfotos,.. ist. Als der UTOPIA heraus ist, greife ich zum ersten Mal in meinem Testerleben zur Aufbauanleitung. Sie umfaßt 4 Din-A-4-Seiten, 22 Schwarz-Weiß-Fotos und 2 Grafiken und beschreibt vorbildhaft einfach und verständlich ein utopisches Fluggerät: Montage der Leitkanten – Spreizen – Stand-Offs – Competition Tuning – Saumspannleine – Mittelsegel – Angle of Attack Controll Line – Einbremsen – Hauptsegelspannleine – die 4-Punkt-Gleitwaage, Einstellungen: oben, unten, innen, außen – Flugleinen.

Erste Eindrücke

Der fertig zusammengebaute UTOPIA wirkt durch seine Optik und die Summe seiner äußerst raffinierten Detaillösungen galaktisch! Gemacht für den fortgeschrittenen und erfahrenen Piloten, wird auch der Profi seine helle Freude an ihm haben. Dieser Flieger übernimmt bewährte Erfindungen, die schon beim Trick Tail zu sehen waren (4-Punkt-Waage, Tuning Kid, Abspannungen der Flügelenden,

Ansicht von unten hinten: Die Mittelsegel- und Hauptsegelspannung.

Entenbauch im Mittelsegel) und fügt neue hinzu (das Mittelsegel als eigenständiger Körper, die Hauptsegelspannleine, flexible und gesteckte Flügelenden..). Es ist sehr wichtig, daß man sich mit der Wirkweise der einzelnen Verstellmöglichkeiten eingehendst beschäftigt. Erst dann erhält man eine Ahnung, was hier vor einem steht: ein Geniestreich!

Multi-Kulti-Drachen

Der UTOPIA ist wie ein Chamäleon, das sich an die unterschiedlichsten Flugabsichten anpassen läßt oder, wer einen rustikaleren Vergleich liebt, wie eine Burg mit vielen Geheimtüren. Alle sind nur seinem Besitzer bekannt. Eine sehr nützliche Idee ist die Field Card, die klein und handlich immer in der Hosentasche sein kann. Sie informiert noch einmal die unterschiedlichen Settings (Einstellmöglichkeiten) und Waageveränderungen mit ihren Auswirkungen auf das Flugverhalten. So bietet der UTOPIA im Standard-Setting eine mittlere Geschwindigkeit, mittleren Druck, aber schon ein hohes Maß an Präzision und viele Tricks an.

Der erste Flug kann beginnen.

Die flexible Spannung der Drachennase beugt die Spitze nach vorn und bildet einen Windfang aus.

Dem noch in den Anfängerschuhen stehenden Piloten ist er so ein zuverlässiger Kumpel. Im Extrem-Setting zeigt er ein feinfühliges Ansprechen und blitzschnelle Reaktionen. Geschwindigkeit und Druck sind eher gering, Tricks und Präzision erreichen hier ihren Höchstwert (die erfahrenen Piloten und Profis kommen zu ihrem Kick). Im Leichtwind-Setting erhöht sich die Geschwindigkeit und der Druck (keine Trauergesichter mehr bei Windarmut), Trickfähigkeit und Präzision lassen jedoch nach.
Durch das Entenbauch-Mittelsegel, die extrem eingebogenen Flügelenden und die 4-Punkt-Gleitwaage vermittelt der UTOPIA dem Piloten, der auch schon den Trick Tail geflogen ist, sofort ein vertrautes Ähnlichkeitsgefühl. Aber: der UTOPIA ist kleiner und eben „multikulti“. Wer Martin Schob einmal seinen Trick Tail im Flug hat streicheln sehen, wußte erst dann, was mit dem Flieger alles möglich ist. Was blieb, war aber immer das Gefühl, daß Martin Schob noch einen speziellen Zauber im Ärmel hatte, den man selber nicht erreichte. Mit dem

Steckbrief

Name:	Utopia
Kategorie:	Trick und Präzisions-drachen
Hersteller:	Martin Schob Mozartstr. 9 79312 Emmerdingen Tel: 07641/573684 Fax: 07641/2798
Spannweite:	190 cm
Kiellänge:	95 cm gebogen
Standhöhe:	105 cm
Gewicht:	ca. 195 g
Segel:	34 g/qm Toray Ventex
Gestänge:	Dynamic DT 10 - 102 Leitkante Dynamic DT 8 - 71 untere Spreize 5 mm Carbon (Kielstab) + 2,5 mm GFK 4 mm GFK Carbonmantel (unterer Flügelstab)
Waage:	Dyneema ummantelt
empf. Schnur:	35 - 45 kp /20 - 30 m
Preis:	DM 299.-

Flugeigenschaften

Kreispräzision: ..... sehr gut

Eckenpräzision: ..... sehr gut

Geschwindigkeit wechselt je nach Fitting

Gutmütigkeit ..... gut

Trickflugeignung: ..... sehr gut

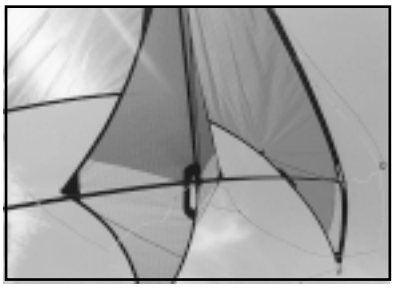
Weitere Eigenschaften

Geräuschentwicklung: ..... sehr leise

Windbereich im Wettbewerb: 2 - 20 km/h

Anfängertauglichkeit: . weniger geeignet, sehr variables Flugspektrum, das nur ein erfahrener Pilot ausschöpfen kann

Verarbeitungsqualität: ..... sehr gut



▲ Dreidimensionale Segellösung

Das Segel bekommt hier sein Schob-Design.

Eine technische Vielfalt, in die es gilt, sich hineinzudenken, um die Absicht zu verstehen.

UTOPIA ist das anders! Martin und ich flogen in Kamen 99 eine Zeit unsere eigene Weise.. der UTOPIA läßt mehrere Charaktertypen von Piloten zu. Das ist ganz sicher ein großer Reiz, der in dieser Flugmaschine steckt. Den noch nicht so firmen Piloten bringt der UTOPIA bei, was bei welchen Veränderungen alles im Flugverhalten sich ändert. So lernt man Lenkdrachentechnik automatisch und schnell.

Farben

Den UTOPIA gibt es in 4 Farbkombinationen: Hauptsegel türkis / Mittelsegel violett (148-1); Hauptsegel schwarz / Mittelsegel rot (148-2); Hauptsegel gelb-ocker / Mittelsegel schwarz (148-3); Hauptsegel grasgrün / Mittelsegel violett (148-4). Innovation / Flying Wings, Hamburg hat dazu einen Foulder.

Utopie?

Ich stehe mit Martin Schob auf der Wiese. Die Drachen ruhen. Er kennt meine Liebe zu den großen Drachen. So kommt meine Frage nicht überraschend: „ Ich persönlich hätte gern den UTOPIA noch größer: 2,50er Spannweite oder mehr.“ Herr Schob schmunzelt: „Haben die Amerikaner auf der KTA auch gesagt... Ich denke über eine zusätzliche Größe nach.“

Fazit

Ein Feuerwerk an Innovationen! Ein Geniestreich! Damit zieht Herr Schob in seiner Klasse nach wenigen Modellen auf der Innovationstreppe ganz weit nach oben. Eine ungeheure Leistung! Meine Hochachtung!

Die Flügelenden lassen sich durch die Spannung sehr biegen und spann zusätzlich die Saumkantenschnur für Leiseflug.