

Paul May



Der Obsession am Himmel

# Der neue Obsession

Der bekannte und bewährte Trickdrachen Obsession wurde für dieses Jahr komplett überarbeitet: aus dem reinen Trickdrachen der vergangenen Jahre wurde ein solider Allrounder, der immer noch ausgezeichnete Trickeigenschaften besitzt.

Bereits auf den ersten Blick werden die erheblichen Veränderungen zum Vorgängermodell deutlich. Die Flügelspitzen des 99er-Modells sind weit heruntergezogen, der Kielstab ist sehr kurz und die Segelprofilierung im Leitkantenbereich enorm. Die Segelgrafik in Weiß und Grautönen mit farbig abgesetzten Flügelspitzen verleihen dem Drachen zusammen mit dem markanten "O" auf der linken und dem Obsession-Aufdruck auf der rechten Segelhälfte einen hohen Wiedererkennungswert. Die Verarbeitung des Segels ist in HQ-typischer Weise erfolgt: geklebte Segelmachernähte, Dacronstabsaschen, Gurtbandnase und sauber aufgenähte Verstärkungen. Alles macht einen soliden und robusten jedoch keines-



**Kielstababspannung  
 und Mittelkreuzbereich**

wegs übergewichtigen Eindruck. In den Schleppekantensaum des Segels wurde eine Spanschnur eingezogen, die einen lautlo-

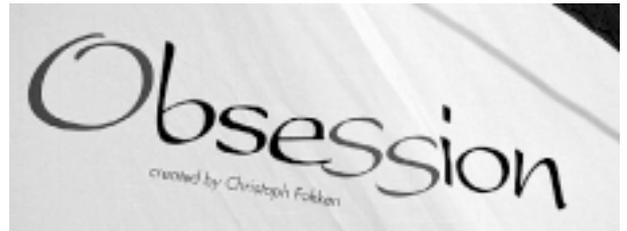
sen Flug des Drachens gewährleistet. Dafür wurde auf die Lufttaschen, die beim Vorgängermodell an den Flügelspitzen aufgenäht waren, verzichtet. Ein steifes Stand-Off aus 3 mm Kohlefaser innen und ein flexibles, gebogenes aus 2 mm GFK außen, stellen das Segel auf jeder Flügelseite tief aus. Eine Trickschnur, die von den Flügelspitzen über das innere Stand-Off zum Kielstabe verläuft, soll das Verfangen der Flugschnüre an den Flügelspitzen oder am Kielstab verhindern. Das 6 mm-Gestänge von Avia sorgt dafür, daß der Drachen widerstandsfähig genug ist, um sowohl höhere Windgeschwindigkeiten als auch härtere Abstürze unbeschadet zu überstehen. Eine Besonderheit am Obsession sind die Flügelspitzen, die aus 4 mm Kohlefaser Vollstäben bestehen. Durch diese flexiblen und schwereren Stäbe wird eine extrem hohe Stabilität bei der Bodenarbeit erreicht. Außerdem trägt die erhöhte Schwungmasse dazu bei, dass der Obsession bei allen Bauchtricks besonders flach rotiert. Ausgeliefert wird der Obsession in einem haltbaren Reißverschlussköcher, dem eine ausführliche und sehr informative Beschreibung des Drachens sowie ein allgemeiner gehaltener "Ratgeber für das Fliegen von Sportlenkdrachen" beige packt sind. Der Obsession verfügt, dank seines Segels aus dem leichten Ventex-Spinnakerpoly-



◀ Eine „Steckdose“ verbindet das 6-mm-Kohlefaserrohr mit dem 4-mm-Vollstab (Hochformat)

▶ Beim Obsession verläuft die Bowline von der Flügelspitze zur Spreize und dem Stand-Off und dann zum Kielstab

Der Obsession-Aufdruck und der Hinweis auf den Designer ▼



ester und dem hochwertigen Avia-Gestänge, über einen sehr großen Windbereich: man kann ihn bereits ab etwa 8 km/h Windgeschwindigkeit fliegen und muß auch bei stärkeren Winden um die 6 Beaufort noch nicht um sein Fluggerät zittern. Der Obsession ist ein Drachen, der sich auf Grund seiner nicht zu hohen Fluggeschwindigkeit und seiner gemäßigten Zugkräfte hervorragend eignet, um Einsteigern die ersten Grundbegriffe des Drachenfliegens beizubringen. Die Einsteigertauglichkeit wird durch das einwandfreie Start- und Landeverhalten des Drachens und seine tadellose Flugstabilität am Windfenster- rand noch unterstützt. Für einen Drachen, der eigentlich als Trickdrachen konzipiert wurde, ist der Obsession ausgesprochen präzise. Auch bei stärkerem Wind fliegt er spurtreu auf der Geraden und in weiten Loops. Scharfe Ecken und enge Spins um einen Mittelpunkt weit innerhalb seines Segels meistert er mit geringer Nachdrehneigung. Trotzdem ist der saubere Präzisionsflug an langen Leinen nicht das, wofür der Obsession gedacht ist. In seinem Element ist dieser Drachen beim radikalen Trickflug an kurzen bis mittellangen Schnüren. Man kann ihm wirklich jeden denkbaren Trick - sei es nun ein 540-Grad Flat-spin, eine Kaskade oder eine Slot Machine - ohne großen Aufwand entlocken. Eine

besondere Vorliebe des Obsession sind die Kombinationen aus Flic Flacs und Flat-spins, die er wirklich wunderschön rhythmisch ausführt. Interessant ist, daß sich all diese Tricks sowohl hart und aggressiv als auch weich und fließend auslösen lassen. Dadurch wird der Obsession zu einem Drachen, der sich perfekt der Stimmungslage seines Piloten anpasst. Daß sich der neue Obsession bei all dem sehr selten an seinen Flügelspitzen oder am Kielstab verfängt, macht das Einstudieren der Tricks sehr angenehm.

### Fazit:

Christoph Fokken hat mit dem 99er Obsession wieder einmal seine Fähigkeit unter Beweis gestellt, Drachen zu entwickeln, die das Zeug zum Klassiker haben. Der neue Obsession ist so gutmütig und präzise auf der einen Seite und so temperamentvoll und trickreich auf der anderen, dass er wirklich in jeder Drachentasche seinen berechtigten Platz hat. Egal ob Einsteiger, Fortgeschrittener oder Trickflugcrack - es wird wohl kaum einen Piloten geben, der an der vollkommen überarbeiteten Neuauflage des bewährten Obsession nicht seine helle Freude haben kann. Wenn dann zu den tollen Flugeigenschaften noch eine gute Verarbeitung und ein sensationell günstiger Preis kommen - Drachenherz, was willst du mehr?

## Steckbrief

<b>Name:</b>	<i>Obsession</i>
<b>Kategorie:</b>	<i>Trick, Allround</i>
<b>Hersteller:</b>	<i>InVento, Klein Feldhus 1, 26180 Rastede-Neusüdende, Tel. 04402-92620</i>
<b>Spannweite:</b>	<i>196 cm</i>
<b>Kiellänge:</b>	<i>72,5 cm</i>
<b>Standhöhe:</b>	<i>102 cm</i>
<b>Gewicht:</b>	<i>284 g</i>
<b>projizierte Segelfläche:</b>	<i>ca. 0,511 m<sup>2</sup></i>
<b>Flächengewicht:</b>	<i>555,8 g/m<sup>2</sup></i>
<b>Segel:</b>	<i>Ventex 34 g</i>
<b>Gestänge:</b>	<i>Avia .230 4 mm CFK-Vollstab (Flügelspitzen)</i>
<b>Waage:</b>	<i>Dyneema ummantelt</i>
<b>empf. Leine:</b>	<i>10 m - 30 m / 25 - 60 daN</i>
<b>Preis:</b>	<i>ca. DM 200,-</i>

## Flugeigenschaften

<b>Kreispräzision:</b> .....	<i>befriedigend</i>
<b>Eckenpräzision:</b> .....	<i>befriedigend</i>
<b>Trickflugeignung:</b> .....	<i>sehr gut</i>
<b>Teamflugeignung:</b> .....	<i>ausreichend</i>

## Weitere Eigenschaften

<b>Geräuschentwicklung:</b> .....	<i>leise</i>
<b>Windbereich im Wettbewerb:</b> .....	<i>2 - 6 Beaufort</i>
<b>Anfängertauglichkeit:</b> .....	<i>gut geeignet</i>
<b>Verarbeitungsqualität:</b> .....	<i>gut</i>