

CYRIUS UL



Ein Hauch südfranzösischen
Freestyles und Präzision



▲ Start in ein Flug-
vergnügen.

◀ Angekommen im Schnee
des südlichen Ruhrgebiets:
der Cyrius UL.

Jürgen Okrongli

Mittelmeersonne

und französische Lebensart gehören zum CYRIUS.

Die südfranzösische Drachenschmiede CAVALIERS

DU CIEL (Kavaliere des Himmels) sitzt mit einem

Vier-Frauen-Team ganz tief im äußersten Winkel

von Südfrankreich, dem kleinen Ort OLONZAC.

Wörter, wie Melodien. Die Chefin MONA BONNE bekam den Drachen als Freundesgeschenk von Roger Tessa-Gambassi. Zum Test kam er aus diesen mediterranen Landstrichen in den Schnee des südlichen Ruhrgebiets: was für ein Schicksal !

SAHNESTÜCK FÜR INDIVIDUALISTEN

Er ist eigenwillig konzipiert. Seine Mylarhaut wirkt wie ein transparenter Flügel eines Rieseninsekts: mal schimmert es milchig gegen die Sonne – ein anderes Mal glänzt und spiegelt es oder wirkt gar durchscheinend wie Gitterglas. Der Drachen ist ein Design-Objekt, bei dem alle Details handwerklich meisterlich gestaltet wurden. Er wirkt edel, ausgefallen und hat einen hohen Wiedererkennungswert. Die einzige gestalterische Schwachstelle des Testdrachens, die zu klein geschnittenen Leitkantenbuchten, werden schon mit Erscheinen dieses Tests angemessen vergrößert sein. Perfekt !

FLUGZEIT

Der erste Testflug fand bei sehr schwachem Wind von 0,5-1 Bft. statt, wie es

Steckbrief

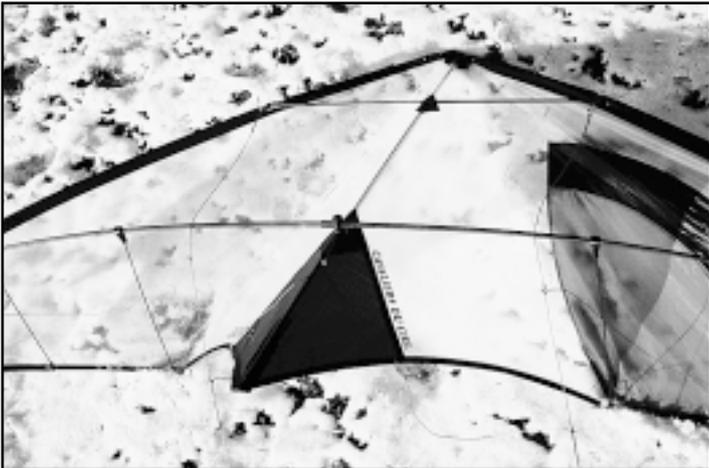
Name:	Cyrius UL
Kategorie:	Freestyle und Präzision
Zielgruppe:	Fortgeschrittener und Profipilot
Hersteller:	CAVALIERS DU CIEL, Frankreich
Vertrieb:	Exklusivhändler für Deutschland PEGASUS Oberstr. 138 56154 Bopard / Rhein Tel. 06742 / 899 394 Fax 06742 / 921 394 „http:// www.drachenshop.de“ und Fachhandel
Spannweite:	215 cm
Standhöhe:	110 cm
Gewicht:	195 g
Segel:	Mylar 25 / Icarex PC 31
Gestänge:	Kielstab Avia .210 Obere Leitkante Avia .180 Untere Leitkante Super Skinny Obere Querspreize Avia .180 Untere Querspreize Super Skinny Stand-Off 2mm-Kohle, voll
Empf. Schnur:	30-50 kp / 20-35 m
Preis:	DM 369,-

Flugeigenschaften

Zugkraft:	gering bis mittel
Geschwindigkeit:	langsam
Gutmütigkeit:	gut
Kreispräzision:	sehr gut
Eckenpräzision:	sehr gut
Trickflugeignung:	sehr gut

Weitere Eigenschaften

Geräuschentwicklung:	leise
Windbereich:	Bft. 0,5 - 4
Verarbeitungsqualität:	sehr gut



Wenn ein Südfranzose Schnee sieht ...

... muss er sich erst einmal darin wälzen.

einem Flieger mit dem Zusatz „UL“ (Ultra Light) gebührt. Ich gebe zu, dass ich sehr gespannt war, wie er in der 1. Minute als Gefühl herüberkommt. Drachen dieser Größe und Kategorie sagen mir in der 1. Minute ganz viel. Keine andere Minute kommt ihr gleich. Der CYRIUS UL überraschte mich, weil ich ihn ob seiner Mylarhaut auch im Hauchwind für „schneller“ eingeschätzt hätte. Er ist aber fast der langsamste Drachen (außer dem guten alten Cheyenne von Peter Gührs), den ich je

piloten sind Erfinder. Sie werden sich sicher den CYRIUS UL zurechtpfriemeln. Der Freestyler in ihm macht pures Vergnügen. Er hat sehr viel Schönheit und Extravaganz im Ausführen der von ihm verlangten Pflichtfiguren. Tricks gehen zeitlupenmäßig. Alles um den Flic-Flic macht besonderen Spaß. Die Verstellmöglichkeiten der Knoten- und Gleitwaage in Kombination mit den drei Verstellungen einer Stand-Off Position bringen weitere Varianten zu einem interessanten Drachen.

FAZIT

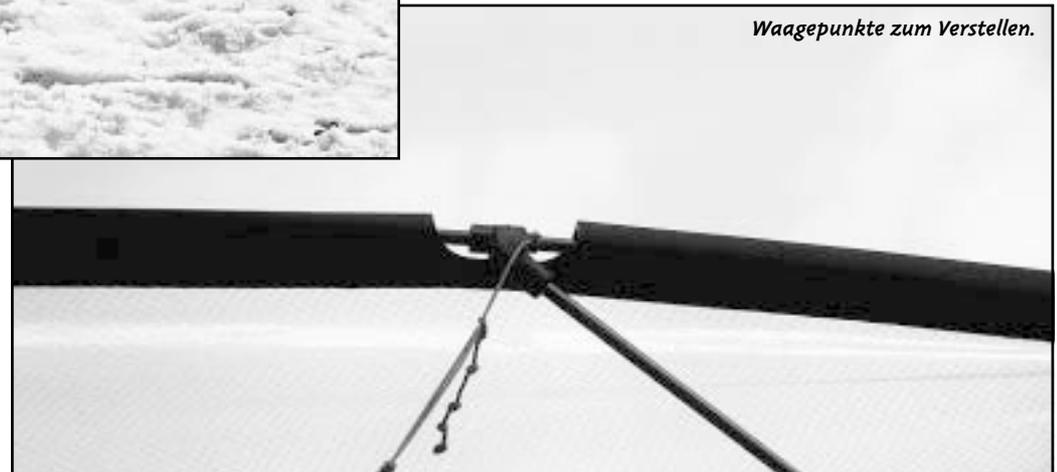
Wer gern einen Drachen hat, den nicht 3 seiner Kumpels auf der Wiese auch haben (ausgenommen es sind Teamflieger) – wer dabei hohe Verarbeitungsqualität schätzt – wer flugtechnisch inspiriert und froh und gutgelaunt von der Wiese nach Hause kommen möchte – wer auch schon 'mal für einen besonderen Flieger 50,- DM mehr ausgeben darf – wer also so denkt und ist, darf den CYRIUS UL haben: eben nicht jeder.

▼ **Variable Stand-Off-Positionen.**



▲ **Professionelle Linie der Verarbeitung.**

geflogen bin: eigenartig. Ich spüre den Atem der Teamflieger schon im Nacken. Bei Bft. 1-1,5 stabilisiert er vollkommen seinen Flug und arbeitet seine Präzisionstalent aus. Zwischen Bft. 2,5-3,5 ist er für ein Pair sicher gerade noch richtig. Für Dreierteams und größere ist er in diesen Winden eine Idee zu schnell – aber: Team-



Waagepunkte zum Verstellen.